

## Enstitü Yük Kozları [C]

### SİGORTA EDİLEN RİZİKOLAR

#### 1. Rizikolar Kozu

Bu sigorta, aşğıdaki 4,5,6 ve 7. kozlarda istisna edilenler hariç,

1.1.Sigorta edilen şeyin

1.1.1.yangın veya patlamaya

1.1.2.gemi veya diğer deniz taşıtının oturması, karaya vurması, batması veya alabora olmasına

1.1.3.kara taşıtının devrilmesi veya raydan çıkmasına

1.1.4.gemi,diğer deniz taşıtı veya kara taşıtının sudan başka bir nesne ile çatışması veya temasına

1.1.5.tehlike limanında yükün boşaltılmasına makul olarak yüklenebilen [atfedilebilen] ziya veya hasarını kapsar.

1.2.Sigortalı şeyin

1.2.1.müşterek avarya fedakarlığı

1.2.2.denize mal atılması nedeniyle uğradığı ziya veya hasarını kapsar.

#### 2.Müşterek Avarya Kozu

Bu sigorta, aşğıdaki 4,5,6 ve 7. kozlarda veya bu sigortanın başka bir yerinde istisna edilenler hariç, her hangi bir sebepten dolayı ziyadan kaçınma ya da bu kaçınmayla ilgili olarak yapılan, navlun sözleşmesine ve/veya yürürlükteki yasa veya uygulamaya göre düzenlenmiş ya da belirlenmiş, müşterek avarya ve kurtarma masraflarını kapsar.

#### 3.“Her İki de Kusurlu Çatma” Kozu

Bu sigorta, navlun sözleşmesindeki "Her İki de Kusurlu Çatma" Kozu'na göre sigortalıya düşen sorumluluğu, sigortalıya düştüğü oranda , bu sigorta kapsamındaki bir zarar gibi tazmin etmek için genişletilir. Sözü edilen bu Koz uyarınca gemi sahiplerinin her hangi bir tazminat talep etmesi halinde, sigortalı bunu sigortacılara bildirmeyi kabul eder ve sigortacılar, böyle bir tazminat talebine karşı, maliyet ve masrafı kendilerine ait olmak üzere, sigortalıyı savunma hakkına sahip olur.

### İSTİSNALAR

#### 4.Genel İstisnalar Kozu

Bu sigorta hiçbir halde [aşğıdakileri] kapsamaz :

4.1. Sigortalının bilerek [kasti] yaptığı harekete yüklenebilen ziya, hasar veya masraf.

4.2. Sigorta edilen şeyin olağan akması, olağan ağırlık veya hacim kaybı ya da aşınma ve yıpranması.

4.3. Sigorta edilen şeyin ambalajlanma veya hazırlanmasındaki yetersizlik ya da uygunsuzluğun neden olduğu ziya, hasar veya masraf. [ Konteynır veya liftvan(1) içine yapılan istifleme, bu sigorta başlamadan önce ya da sigortalı veya adamları tarafından yapıldığında, bu 4.3 Kozu bakımından "ambalajlama" ya dahil sayılır].

4.4. Sigorta edilen şeyin gizli kusuru [ayıbı] veya niteliğinin neden olduğu ziya, hasar veya masraf.

4.5. Sigorta kapsamındaki bir tehlikeden olsa bile yakın nedeni gecikme olan ziya, hasar veya masraf. [Yukarıdaki

2. Klot'a g6re tazmin edilebilen masraflar hariç].

4.6. Gemi sahibi, gemi idarecileri, kiracıları veya işleticilerinin mali kusuru veya ödeme gücünü yitirmesinden doğan ziya,hasar veya masraf.

4.7. Her hangi bir kişi ya da kişilerin haksız fiili ile sigorta edilen şeye veya bir kısmına kasten [bilerek] hasar verilmesi veya bilerek yok edilmesi.

4.8. Atom veya nükleer parçalanma ve/veya birleşme ya da diğer benzer tepkime [reaksiyon] veya ışınetkin [radyoaktif] güç ya da madde ile çalışan herhangi bir savaş silahının düşmanca kullanımından doğan ziya, hasar veya masraf.

## **5. Denize Elverişsizlik ve [Yüke] Uygunsuzluk İstisnası Klotu**

5.1. Sigorta edilen şey bunlara yüklendiği sırada, sigortalı veya adamları bu denize elverişsizlik veya [yüke] uygunsuzluktan haberi ise gemi veya diğer deniz taşıtının denize elverişsizliğinden, gemi, diğer deniz taşıtları, kara taşıtları, konteynır veya lifvanın sigorta edilen şeyi güven içinde taşımaya uygun olmamasından, doğan ziya, hasar veya masrafı kapsamaz.

5.2. Sigortalı veya adamlarının geminin denize elverişsiz ve sigorta edilen şeyi varma yerine taşımaya uygun olmadığından haberleri olmadıkça, sigortacılar bu örtülü yükümlülüğe herhangi bir şekilde uyulmamasından vazgeçerler.

## **6. Savaş İstisnası Klotu**

Bu sigorta hiçbir halde;

6.1. savaş, iç savaş, ihtilal, ayaklanma, isyan veya bunlardan doğan iç kargaşa ya da üstün bir gücün veya bu güce karşı yapılan herhangi bir düşmanca hareketin

6.2. zorla tutma [zapt],el koyma,tutuklama,engelleme veya alıkoyma ve bunların sonuçları veya bunlara teşebbüsün

6.3. terk edilmiş mayınlar,torpidler,bombalar veya terk edilmiş diğer savaş silahlarının neden olduğu ziya,hasar veya masrafı kapsamaz .

## **7. Grev İstisnası Klotu**

Bu sigorta hiçbir halde

7.1. grevciler,lokavt edilmiş işçiler veya iş karışıklıkları,kargaşa veya halk hareketlerine katılan kişilerin neden olduğu

7.2. grev,lokavt,iş karışıklıkları,kargaşa veya halk hareketlerinin neticesi

7 .3. herhangi bir terörist veya politik güdü ile hareket eden herhangi bir kişinin neden olduğu ziya,hasar veya masrafı kapsamaz.

## **SÜRE**

### **8. Transit Klotu**

8.1. Bu sigorta,malın taşınmak üzere burada yazılı depo veya istif yerini terk ettiği anda başlar,taşımanın olağan yolu boyunca devam eder ve

8.1.1. burada yazılı varma yerinde alıcıya ya da diğer son depo veya istif yerine teslim ile

8.1.2. sigortalının burada yazılı varma yerinden önce veya varma yerinde,

8.1.2.1. taşımanın olağan yolundan başka bir yerde depolama veya

8.1.2.2. ayırma yahut dağıtım için kullanmak üzere seçeceği herhangi bir depo veya istif yerine teslim ile ya da

8.1.3. sigorta edilen malın son boşaltma limanında deniz aşan gemiden boşaltılmasının tamamlanmasını izleyen 60 günün sona ermesi ile, bunlardan hangisi daha önce gerçekleşirse,ona göre sona erer.

8.2. Mal son boşaltma limanında deniz aşan gemiden boşaltıldıktan sonra fakat bu sigorta sona ermeden önce burada sigorta edilen varma yerinden başka bir yere gönderilirse, bu sigorta, yukarıda belirlenen sona erme hallerine bağlı olur ve böyle bir diğer varma yerine yapılacak taşımanın başlamasından öteye uzatılmaz.

8.3. Bu sigorta [yukarıda belirlenen sona erme hallerine ve aşağıdaki 9.Kloz hükümlerine bağlı olarak] sigortalının denetimi dışında gecikme,herhangi bir sapma,zorunlu boşaltma,tekrar yükleme veya aktarma ve navlun sözleşmesinde gemi sahibi kiracılarına tanınmış bir hakkın kullanılmasından doğan yolculuktaki her hangi bir değişiklik sırasında yürürlükte kalır.

## **9. Taşıma Sözleşmesinin Sona Ermesi Klozu**

Eğer sigortalının denetimi dışındaki olaylardan dolayı, taşıma sözleşmesi burada yazılı varma yerinden başka bir liman veya yerde ya da taşıma yukarıda 8. Kloz da belirlendiği gibi malın tesliminden önce başka bir şekilde sona ererse, hemen sigortacılara haber verilmezse,bu sigorta da sona erer. Sigortanın devamı istenirse, hemen sigortacılara bildirmek ve istenirse bir ek prime bağlı olmak koşuluyla, bu sigorta ya

9.1. mal bu liman veya yerde satılincaya ve teslim edilinceye kadar ya da özellikle başka türlü kararlaştırılmadıkça,sigortalı malın bu liman veya yere varmasını izleyen 60 günlük sürenin sonuna kadar, bunlardan hangisi daha önce olursa, ya da

9.2. eğer mal sözü edilen bu 60 günlük süre [veya onun kararlaştırılan herhangi bir uzantısı] içinde burada yazılı varma yerine veya başka herhangi varma yerine gönderilirse,yukarıdaki 8. Kloz'un hükümlerine uygun olarak sona erene kadar yürürlükte kalır.

## **10. Seferin Değişmesi Klozu**

Bu sigorta başladıktan sonra varma yeri sigortalı tarafından değiştirilirse, hemen sigortacılara bildirmek koşulu ile,kararlaştırılacak prim ve şartlarla,sigorta devam eder.

## **TAZMİNAT**

### **11. Sigorta Edilebilir Menfaat Klozu**

11.1. Bu sigorta gereğince tazminata hak kazanabilmek için sigortalı ziya anında sigorta edilen şey üzerinde, sigorta edilebilir bir menfaate sahip olmalıdır.

11.2. Yukarıdaki 11.1.'e bağlı olmak koşulu ile,sigortalı bu sigortanın kapsadığı süre içinde gerçekleşen sigorta kapsamındaki zarar için tazminata hak kazanır. Bununla birlikte, ziya sigorta sözleşmesi yapılmadan önce olmuş olsa bile, sigortalı bunun farkında değil ve sigortacılar da habersiz ise tazminata hak kazanılır.

### **12. Gönderme Masrafları Klozu**

Bu sigorta kapsamındaki bir tehlikenin gerçekleşmesi sonucu,sigortalı sefer burada belirlenen liman veya yerden başka bir yerde sona erdiğinde,sigortacılar sigorta edilen şeyin boşaltma,depolama ve burada [sigorta poliçesinde] belirlenmiş varma yerine gönderilmesi için yapılan makul ve uygun her türlü ek masrafları sigortalıya tazmin ederler.

Müşterek Avarya ve Kurtarma Masraflarına uygulanmayan bu 12.Kloz yukarıdaki 4,5,6 ve 7. klozlarda belirlenen istisnalara bağlı olup sigortalı veya adamlarının kusuru, ihmali, ödeme gücünü yitirmesi veya mali kusurlarından doğan masrafları kapsamaz.

### **13. Hükmi Tam Zıya Klozu**

Sigorta edilen şey,gerçek tam zıyain kaçınılmaz olmasından dolayı ya da kurtarma,yenileme ve poliçede gösterilen varma yerine gönderme masraflarının, sigorta edilen şeyin varma anındaki değerini aşması nedeniyle makul olarak terk edilmedikçe, hükmi tam zıya için tazminat talep edilmez.

### **14. Artan Değer Klozu**

14.1. Sigortalı burada sigorta edilen yük üzerine herhangi bir "Artan Değer Sigortası" yaptıırırsa,yükün kararlaştırılan [mutabakatlı] değeri bu sigortanın bedeli ile zararı kapsayan bütün "Artan Değer Sigortaları" bedellerinin toplamına yükseltmiş sayılır ve bu sigorta kapsamındaki sorumluluk, buradaki sigorta bedelinin, toplam sigorta bedeline oranında olur.

Tazminat talebi halinde sigortalı,bütün diğer sigorta [poliçeleri] ile sigorta edilen miktarlara ait kanıtları sigortacılaraya sağlar.

14.2. Bu sigorta Artan Değer [Sigortası] olduğunda aşağıdaki kloz uygulanır :

Yükün kararlaştırılan [mutabakatlı] değeri, ilk sigorta ile sigortalı tarafından yük üzerine yaptırılan ve zararı kapsayan bütün "Artan Değer Sigortaları" bedelleri toplamına eşit sayılır ve bu sigorta gereğince sorumluluk, buradaki sigorta bedelinin toplam sigorta bedeline oranında olur.

Tazminat talebi halinde sigortalı,bütün diğer sigorta [poliçeleri] ile sigorta edilen miktarlara ait kanıtları sigortacılaraya sağlar.

## **SİGORTADAN YARARLANMAK**

### **15. Kullanılmama Klozu**

**Bu sigorta taşıyıcı veya yükün saklanmak ya da korunmak üzere bırakıldığı diğer kişiler yararına kullanılamaz.**

## **ZARARLARIN EN AZA İNDİRİLMESİ**

### **16. Sigortalının Görevi Klozu**

**Bu sigorta kapsamında tazmin edilebilir zarar bakımından**

**16.1. zararı önleme veya azaltma amacıyla makul olabilecek önlemleri almak ve**

**16.2. taşıyıcılara, yükün saklamak ya da korunmak üzere bırakıldığı diğer kişilere veya diğer üçüncü kişilere karşı bütün hakların gereği gibi korunmasını ve kullanılmasını sağlamak sigortalı,onun adamları ve temsilcilerinin görevidir. Sigortacılar bu görevlerin yerine getirilmesi için makul ve uygun olarak yapılan bütün masrafları, bu sigorta kapsamında tazmin edilebilen herhangi bir zarara ek olarak,sigortalıya öderler.**

### **17. Feragat Klozu**

**Sigortalı veya sigortacıların sigorta edilen şeyi korumak,saklamak ya da iyileştirmek için aldıkları önlemler bir haktan vazgeçme ya da bırakmanın kabulü veya taraflardan birinin haklarını başka bir şekilde zarara uğratmak olarak sayılmaz.**

## **GECİKMEDEN SAKINMAK**

### **18.Makul Hareket Etme Klozu**

**Sigortalının kendi denetimi altında olan her durumda,makul çabuklukla hareket etmesi bu sigortanın bir koşuludur.**

## YASA VE UYGULAMA

### 19. İngiliz Yasa ve Uygulaması Klozu

Bu sigorta İngiliz yasa ve uygulamasına bağılıdır.

Not :Sigortalı, bu sigorta kapsamında " teminat devam eder " hükmü ile ilgili bir olayı haber alır almaz derhal sigortacılara bildirmek zorundadır. Böyle bir teminata hak kazanmak bu yükümlülüğün yerine getirilmesine bağılıdır.

CL.254

[1] Liftvan,demiryolu taşımacılığında kullanılan konteynır. Günümüzde pek kullanılmamaktadır.