

## Enstitü Grev Kozları - [Havayolu Yüku]

### SİGORTA EDİLEN RİZİKOLAR

#### 1. Rizikolar Kozu

Bu sigorta, aŖağıdaki 2.koz'da istisna edilenler hariç, sigorta edilen Ŗeyin

1.1 grevciler, lokavt edilmiŖ iŖçiler veya iŖ kargaŖasına katılan kiŖiler ayaklanma veya halk hareketleri

1.2 herhangi bir terörist ya da politik güdü ile hareket eden her hangi bir kiŖi nedeniyle uğradığı ziya veya hasarı kapsar.

### İSTİSNALAR

#### 2. Genel İstisnalar Kozu

Bu sigorta hiçbir halde [aŖağıdakileri] kapsamaz :

2.1. Sigortalının bilerek [kasti] yaptığı harekete yüklenebilen ziya, hasar veya masraf.

2.2. Sigorta edilen Ŗeyin olağan akması, olağan ağırlık veya hacim kaybı ya da aşınma ve yıpranması.

2.3. Sigorta edilen Ŗeyin ambalajlanma veya hazırlanmasındaki yetersizlik ya da uygunsuzluğun neden olduğı ziya, hasar veya masraf. [ Konteynır veya liftvan içine yapılan istifleme, bu sigorta başlamadan önce ya da sigortalı veya adamları tarafından yapıldığında, bu 2.3 Kozu'nun amacı bakımından "ambalajlama"ya dahil sayılır]

2.4. Sigortalı Ŗeyin gizli kusuru [ayıbı] veya niteliğinin neden olduğı ziya, hasar veya masraf.

2.5. Hava ve kara taşıtı, konteynır veya liftvana yüklendiğinde bunların sigorta edilen Ŗeyi güven içinde taşımaya uygun olmadığından sigortalı veya adamlarının haberleri varsa, bu uygunsuzluktan doğan ziya, hasar veya masraf.

2.6. Sigorta kapsamındaki bir tehlikeden olsa bile yakın nedeni gecikme olan ziya, hasar veya masraf.

2.7. Hava taşıtının sahibi, idarecileri, kiracıları veya iŖleticilerinin ödeme gücünü yitirmesi veya mali kusurlarından doğan ziya, hasar veya masraf.

2.8. Grev, lokavt veya iŖ kargaŖası, ayaklanma veya halk hareketlerinin sonucu iŖ yokluğu, iŖ kıtlığı veya nasıl tanımlanırsa tanımlansın iŖ kesintisinden doğan ziya, hasar veya masraf.

2.9. Seferin ya da yolculuğun zıyaı ya da engellenmesine dayanan her hangi tazminat talebi

2.10. Atom veya nükleer parçalanma ve/veya birleşme ya da diğer benzer reaksiyon veya radyoaktif güç ya da madde kullanan herhangi bir savaş silahının düşmanca kullanımından doğan ziya,hasar veya masraf.

2.11. Savaş,iç savaş,ihtilal,ayaklanma,isyan veya bunlardan doğan iç kargaşa ya da savaşan bir güç tarafından veya bu güce karşı yapılan herhangi bir düşmanca hareketin neden olduğu ziya hasar veya masraf.

## **SÜRE**

### **3. Transit Klozu**

3.1 Bu sigorta,sigorta edilen şeyin,taşınmak üzere, burada belirtilen depo,bina veya istif yerini terk ettiği anda başlar,taşımının alışılmış yolu boyunca devam eder ve

3.1.1. burada yazılı varma yerinde alıcıya veya diğer son depo,bina veya istif

yerine teslim ile

3.1.2 burada yazılı varma yerinden önce veya varma yerinde sigortalının

3.1.2.1. taşımının alışılmış yolundan başka bir yerde depolama veya

3.1.2.2. ayırma yahut dağıtım için kullanmak üzere seçtiği diğer herhangi bir depo veya istif yerine teslimi ile ya da

3.1.3 sigorta edilen şeyin son boşaltma yerinde hava taşıtımdan boşaltılmasının tamamlanmasını izleyen 30 günün sona ermesi ile ,bunlardan hangisi daha önce gerçekleşirse,ona göre sona erer.

3.2. Sigorta edilen şey son boşaltma yerinde hava taşıtımdan boşaltıldıktan sonra fakat bu sigorta sona ermeden önce sigorta edilen varma yerinden başka bir yere gönderilirse, bu sigorta yukarıda belirlenen sona erme hallerine bağlı olur ve böyle bir diğer varma yerine taşımının başlamasından öteye uzatılmaz.

3.3. Bu sigorta [yukarıda belirlenen sona erme hallerine ve aşağıdaki 4. Klot' un hükümlerine bağlı olarak] sigortalının denetimi dışında gecikme,her hangi bir sapma,zorunlu boşaltma, tekrar yükleme veya aktarma ve taşıma

sözleşmesinde hava yolu taşıyıcısına tanınmış bir hakkın kullanılmasından doğan yolculuktaki herhangi bir değişiklik sırasında yürürlükte kalır.

#### **4. Taşıma Sözleşmesinin Sona Ermesi Klozu**

Eğer sigortalının denetimi dışındaki koşullardan dolayı, taşıma sözleşmesi burada yazılı varma yerinden başka bir yerde ya da taşıma yukarıda 3. Klot'da belirlendiği gibi malların tesliminden önce başka bir şekilde sona ererse, hemen sigortacılara haber verilmezse, bu sigorta da sona erer. Sigortanın devamı istenirse, hemen sigortacılara bildirmek ve istenirse bir ek prime bağlı olmak koşuluyla, bu sigorta ya

4.1. sigorta edilen şey bu yerde satılincaya ya da teslim edilinceye kadar veya özel olarak başka türlü kararlaştırılmadıkça, sigorta edilen şeyin bu yere varmasını izleyen 30 günlük sürenin sonuna kadar, bunlardan hangisi daha önce olursa ya da

4.2. sigorta edilen şey sözü edilen bu 30 günlük süre [veya onun kararlaştırılan herhangi uzantısı] içinde burada yazılı varma yerine veya başka herhangi varma yerine gönderilirse, yukarıdaki 3. Klot'un hükümlerine uygun olarak sona erene kadar yürürlükte kalır.

#### **5. Seferin Değişmesi Klozu**

Bu sigorta başladıktan sonra varma yeri sigortalı tarafından değiştirilirse, hemensigortacılara bildirmek koşulu ile, bir prim ödeme ve düzenlenecek şartlarla sigorta devam eder.

#### **TAZMİNAT TALEBLERİ**

#### **6. Sigorta Edilebilir Menfaat Klozu**

6.1. Bu sigorta gereğince tazminata hak kazanabilmek için sigortalı zıya anında sigorta edilen şey üzerinde sigorta edilebilir bir menfaate sahip olmalıdır.

6.2. Yukarıda 6.1.'e bağlı olmak koşulu ile, sigortalı bu sigortanın kapsadığı süre içinde gerçekleşen sigorta kapsamındaki zıya için tazminata hak kazanır. Bununla birlikte zıya sigorta sözleşmesi yapılmadan önce olmuş olsa bile sigortalı bunun farkında değil ve sigortacılar da habersiz ise sigortalı tazminata hak kazanır.

## **7. Artan Değer Klozu**

7.1. Sigortalı, burada sigorta edilen yük üzerine, herhangi "Artan Değer Sigortası" yaptırsa, yükün kararlaştırılan [mutabakatlı] değeri bu sigortanın bedeli ile zararı kapsayan bütün "Artan Değer Sigortaları" bedellerinin toplamına yükseltilmiş sayılır ve bu sigorta kapsamındaki sorumluluk buradaki sigorta bedelinin, toplam sigorta bedeline oranında olur.

Tazminat talebi halinde sigortalı, bütün diğer sigorta [poliçeleri] ile sigorta edilen miktarlara ait kanıtları sigortacılara sağlar.

7.2. Bu sigorta artan değer üzerine olursa aşağıdaki kloz uygulanır : Yükün kararlaştırılan [mutabakatlı] değeri ilk sigorta ile sigortalı tarafından yük üzerine yaptırılan ve zararı kapsayan bütün "Artan Değer Sigortaları" bedellerinin toplamına eşit sayılır ve bu sigorta gereğince sorumluluk, buradaki sigorta bedelinin toplam sigorta bedeline oranında olur.

Tazminat talebi halinde sigortalı, bütün diğer sigorta [poliçeleri] ile sigorta edilen miktarlara ait kanıtları sigortacılara sağlar.

## **SİGORTADAN YARARLANMAK**

### **8. Sigortadan Yararlanma Klozu**

Taşıyıcı veya yükün saklanmak ya da korunmak üzere bırakıldığı diğer kişiler Yararına kullanılamaz.

## **ZARARLARIN EN AZA İNDİRİLMESİ**

### **9. Sigortalının Görevi Klozu**

Bu sigorta kapsamında tazmin edilebilir zarar bakımından

9.1 zararı önleme veya azaltma amacıyla makul olabilecek önlemleri almak ve

9.2 taşıyıcılara, yükün saklanmak ya da korunmak üzere bırakıldığı diğer kişilere veya diğer üçüncü kişilere karşı bütün hakların gereği gibi korunmasını ve kullanılmasını sağlamak sigortalı, onun adamları ve temsilcilerinin görevidir. Sigortacılar bu görevlerin yerine getirilmesi için makul ve uygun olarak yapılan bütün masrafları, bu sigorta kapsamında tazmin edilebilen herhangi zarara ek olarak, sigortalıya öderler.

### **10. Feragat Klozu**

Sigortalı veya sigortacıların sigortalı şeyi korumak, saklamak veya iyileştirmek amacı ile aldıkları önlemler bir haktan vazgeçme ya da bırakmanın kabulü veya taraflardan birinin haklarını başka bir şekilde zarara uğratmak olarak sayılmaz.

## **GECİKMEDEN SAKINMAK**

### **11. Makul Hareket Etme Klozu**

Sigortalının kendi denetimi altında olan her durumda, makul süratle hareket etmesi bu sigortanın bir koşuludur.

## **YASA VE UYGULAMA**

### **12. İngiliz Yasa ve Uygulaması Klozu**

Bu sigorta İngiliz yasa ve uygulamasına bağlıdır.

**Not :** Sigortalı, bu sigorta kapsamında " teminat devam eder" hükmü ile ilgili bir olayı haber alır almaz hemen sigortacılara bildirmek zorundadır. Böyle bir teminata hak kazanmak bu yükümlülüğün yerine getirilmesine bağlıdır.

CL. 260

---

(1) Liftvan, demiryolu taşımacılığında kullanılan konteynir. Günümüzde pek kullanılmamaktadır.